

tiga BOARDER X 103

Anticipato dai test lusinghieri registrati dall'X Wave 78 e dal X Style-wave 109 è arrivato nelle nostre mani anche il più grande dei tre Boarder X, "lanciati" da Tiga.

Stiamo parlando più precisamente del Boarder X 103 che in pura teoria viene presentato come un freeride wave... "catalogazione" probabilmente più indicata per i due modelli da 83 e 93 litri, ma che può anche essere usata per questa tavola che

vanta un volume di 103 litri ed una lunghezza generosa di 63 cm. Infatti questo shape creato per poter essere sfruttato anche tra le onde, punta soprattutto ad offrire il giusto compromesso tra velocità e controllo. Lo shape con un leggero v in carena, compatto e tutto sommato abbastanza voluminoso, fa dell'accessibilità il suo cavallo di battaglia puntando sul confort di "guida agevolato dai bumpers (ammortizzatori) sotto pads. Buona la dotazione di serie sia per quanto riguarda le straps che la bella pinna freeride da 30 cm, mentre un appunto si può muovere al fatto che i taselli delle straps posteriori non permettono di poter montare in posizione centrale una sola strap che è già più che valida per questa tavola.

LA PROVA IN ACQUA: il Boarder X 103 è una di quelle tavole molto facili che vi fanno sentire a vostro agio nella maggior parte di condizione in cui la utilizzate. Stabile grazie al volume ben distribuito dimostra subito di adattarsi alla grande a qualunque modo di surfare. Nel caso che alla "guida" ci siano surfisti non troppo smaliziati, questi si stupiranno del fatto di riuscire a virare senza fatica e di chiudere quasi tutte le strambate. Il Boarder X perdona molti errori, grazie alla sua grande stabilità, ma questo si paga un poco con la sensazione di viaggiare più "attaccati" all'acqua e con una piccola mancanza di vivacità... mi spiego meglio: l'accelerazione è buona e porta a raggiungere una discreta velocità di punta, ma dimenticatevi spunti velocistici e "nervosità" da slalom. D'altra parte però l'azzeccata disposizione del volume permette di usare, senza particolari patemi, vele da 4.7 e allo stesso tempo garantisce una partenza in planata rapida, anche con vele da 7.0/7.5, nettamente superiore a quella di tavole della stessa categoria e volume. Il fatto di avere un shape molto equilibrato fa sì che se in velocità il Tiga può trovare qualche concorrente con maggior spunto, in manovra si rivela molto più facile di tante altre tavole e molto sensibile agli input dei piedi. Quest'ultima dote permette di eseguire delle discrete surfate tra le onde in tutte quelle condizioni marginali di vento in cui con un tavola più piccola sareste irrimediabilmente piantati. In questo caso se volete aumentare il wave spirit del Boarder X cambiate pinna e montateci una pinna wave più piccola (a dire il vero difficile da reperire nella versione tuttle...) che esalterà le doti di manovrabilità.

CONCLUSIONI: facile, accessibile e manovriero il Boarder X 103 è consigliato a tutti quei surfisti alla ricerca di una tavola tuttotfare in grado di farli progredire rapidamente.

lunghezza :	254 cm
larghezza :	63 cm
volume :	103 l
peso dich. :	kg 8,3
tecnology :	composite epoxy sandwich technology
scassa pinna :	Tuttle box
pinna di serie :	FR 30 cm
gamma vele :	5,0/7,5
Prezzo :	€ 999



peso con straps e pinna

2005 TEST 05



rider panda - Noli "DOC" (SV) - photo © smink



+ accessibilità, confort, stabilità, jibe
- piccola mancanza di vivacità